

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ข้อ	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ข้อ	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ข้อ	จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ข้อ	ขนาด 12V 300 Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	เติมน้ำกลั่น
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	400 ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.42 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1516</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66 C</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:39</u> ถึง <u>08:54</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.50 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 02/01/25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Commins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง	จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ข้อเหวี่ยง <u>5 N 100</u> ขนาด <u>24V 200</u> Ah	
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Ball / ระดับน้ำมันในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำมัน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>10.00 psi</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.	
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1516</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.	
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>98.0 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66 C</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C	
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>09.02</u> สิ้นสุด <u>09.17</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt.
ความถี่ 50.59 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.
ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 8/1/25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W.

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น ชิ้น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชิ้น ขนาด <u>65 V200</u> ขนาด <u>12 V200Ah</u>
ระบบไฟฟ้าระบบแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เติ้ม <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แก๊ซ ลิตร
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ลิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>10.00 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1520</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66 C</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>14.00</u> ถึง <u>14.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt.

ความถี่ 50.80 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 [Redacted]

ผู้ตรวจสอบ 2 [Redacted]

วันที่ 14/1/2024

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cammins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงานของ	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ <u>GS</u> ขนาด <u>12V 900</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เก่ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / <input checked="" type="checkbox"/> น้ำ	แห้ง	เติมจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงานของ	รายละเอียด	
การสคว๊ชของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.60 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1532</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>71°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>10.55</u> สิ้นสุด <u>11.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 51.07 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม * บันทึกผลการเดินเครื่อง

ผู้ตรวจสอบ 1 ...
ผู้ตรวจสอบ 2 ...
วันที่ 22-1-2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cammins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง พ 3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ <u>SS N900</u> ขนาด <u>12V 800</u> Ah
ระบบไฟฟ้าระบบเคอร์	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เก้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แท่ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสแตว์ของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.2-0.3 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66.6°C</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>16</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8:30</u> สิ้นสุด <u>9:00 น</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 3.83 Volt.
ความถี่ 50.60 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.
ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. ± 10 %
ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 29/1/25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซิม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซิม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซิม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	ขนาด <u>05 N100</u> ขนาด <u>12V 90</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Ball. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท็ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แท็ง เติมน้ำมัน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.7-1.2 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.	
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1450</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.	
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>28.0V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>67°C</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°	
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>8:44</u> ถึง <u>8:49</u> น.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.51 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 06/02/26

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน ชิ้น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซ่อม แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซ่อม แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซ่อม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง จำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>400</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>09.42 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1505</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>27.8 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>67 C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 392 Volt.

ความถี่ 50.90 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 13/2/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>23.42 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้	มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm.	ปกติ	1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>23 V.</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66 C°</u>	ค่าที่ยอมรับได้	น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม สิ้นสุด

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 382 Volt.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปกติ 230/400 V. ± 10 %

ความถี่ 50.49 Hz.

ปรับค่าเป็น Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 19/2/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซิม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซิม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซิม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำกลั่น
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.69 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1519</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>64°C</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09:44</u> สิ้นสุด <u>09:59</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.60 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 26/2/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	450 ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.42 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.	
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1519</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.	
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>28.0 V.</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>64 C°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°	
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 382 Volt

ความถี่ 50.50 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	<u>6s N200</u> ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี	จำนวน	<u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> คืดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำในท่อส่งในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.5-1.5 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้	มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1511</u> rpm.	ปกติ	1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	<input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>27.6 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>145</u>	ค่าที่ยอมรับได้	น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>1:20</u> ถึง <u>2:35</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 364 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.86 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 12 / 03 / 25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ข้อ	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ข้อ	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ข้อ	จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ข้อ	ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>07.10 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1511</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>50</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.00</u> ถึง <u>09.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 084 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.90 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

* จำนวนชั่วโมงการทำงาน

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 19-3-25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Chunhins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Belt / ระดับน้ำมันในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสแตว์ของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>02.41 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม ถึง

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 394 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %
ความถี่ 51.10 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ไม่มีอะไรผิดปกติ

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2 ดิเรก ใจดี
วันที่ 26-3-25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน ชิ้น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง ลิตร
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.42 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1507</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>25.00 V.</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68.5°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 382 Volt.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ความถี่ 50.14 Hz.

ปรับค่าเป็น Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อบ่งชี้เพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 2/4/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เก่า	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	ขนาด <u>18V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / <input checked="" type="checkbox"/> มี	แก้ไข	เติมจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร <u>400</u> <u>เต็มถัง 100</u>

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.69 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.	
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1531</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.	
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>220 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>59</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°	
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>09.40</u> สิ้นสุด <u>9.55</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 394 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 51.16 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

* มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง 100 ลิตร

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 9-4-2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Batt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.807 bar</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1516</u> rpm.	.....	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68.0</u> °C	.....	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	.....	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.10</u> สิ้นสุด <u>9.25</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 232 Volt

ความถี่ 50.40 Hz

ปรับค่าเป็น Volt

ปรับค่าเป็น Hz

ปกติ 230/400 V. ± 10 %

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 16/4/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงพอ	..... เดิม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงพอ	..... เดิม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้/ เป่า	..... เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	..... เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	..... เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	..... รั่ว/ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	..... รั่ว/ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	..... รั่ว/ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	..... ใช้งานไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	ขนาด
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	..... ใช้งานไม่ได้		
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่กรด /	มี	แห้ง เต็มจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	..... ไม่มี	จำนวน <u>450</u>	ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>08.07 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1507</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68 C°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 382 Volt.

ปรับค่าเป็น


ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ความถี่ 50.42 Hz.

ปรับค่าเป็น

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 

ผู้ตรวจสอบ 2 0313

วันที่ 23/4/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำมัน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำ	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	เติมน้ำมัน	ชนิด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.74 bar</u>	ค่าที่ขอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.	
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1507</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.	
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>28 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68 C</u>	ค่าที่ขอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C	
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 392 Volt.
ความถี่ 50.40 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.
ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ค่าที่ขอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 30/4/2568

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชิ้น จำนวน Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นรบกวนของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>09.74 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1516</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ <u>25 V.</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68 C</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 382 Volt.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ความถี่ 50.40 Hz.

ปรับค่าเป็น Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 7/5/2568

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติมน้ำ	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง เติมน้ำ ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.20 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68 C°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 382 Volt.

ความถี่ 50.40 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 14 / 5 / 2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบบความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชิ้น ขนาด <u>12V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด BmL / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แก๊ซ ชิ้นจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>490</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสภาวะของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>10.00 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1511</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ <u>24.9 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>61 C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>04:07</u> สิ้นสุด <u>04:20</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 38V Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.84 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 21 / 9 / 2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cumming ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงทอ	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงทอ	เดิม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท็ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แท็ง เคมีจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>08.74 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้	มากกว่า 35 psi. , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ	1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68 C°</u>	ค่าที่ยอมรับได้	น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 362 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.40 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 28/5/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำกลั่น
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	450 ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	08.45 bar	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	1500 rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข 28 V.
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	68.5 °C	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน	15 นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม 9.00 สิ้นสุด 9.15

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 342 Volt.
ความถี่ 50.47 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.
ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2 ทพวธ
วันที่ 4/6/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / ปร เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน .. <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.5-0.75 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1516</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน แก้ไข <u>24 V.</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68 C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> ถึงสุด <u>9.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 382 Volt.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปกติ 230/400 V. ± 10 %

ความถี่ 50.47 Hz.

ปรับค่าเป็น Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2 จกช

วันที่ 11/6/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Commings ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำ	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำกลั่น
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	450 ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>09.74</u>	ค่าที่ยอมรับได้	มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1504</u> rpm.	ปกติ	1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>28 V.</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	ค่าที่ยอมรับได้	น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน	นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม...สิ้นสุด...

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 382 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.42 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 18/6/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>08.42</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1516</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68 c°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 282 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.50 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 25/6/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Commins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงานของ	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / ปล่อย เปลี่ยน อีหือ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหือ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหือ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ว
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ว
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ว
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหือ <u>05 N100</u> ขนาด <u>12V 100</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Bm. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แก๊ว เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>400</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงานของ	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คิลปกติ แก๊ว
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>04.45</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1509</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ว <u>28.0 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66 C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:40</u> สิ้นสุด <u>09:00</u> น.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า ... 385 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %
ความถี่ 50.39 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 02/01/25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Commins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง พ3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ชิม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ชิม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ชิม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS N100</u> ขนาด <u>12V 100 Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เก่ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี เก่ง ลิตร
ระดับน้ำมันเครื่องในห้องใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>390</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คิลปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.4-0.9 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>98.0 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>64 C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09:03</u> สิ้นสุด <u>09:18</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 98.4 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.40 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 3/1/25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cumming ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว.

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน อีทรี รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีทรี รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีทรี รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซ่อม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซ่อม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซ่อม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีทรี ขนาด Ah
ระบบไฟฟ้าเครื่องกำเนิด	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Bels. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เก่ง <input checked="" type="checkbox"/> ไม่กรด / นี เก่ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสควร์ของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.70 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข <u>24 V.</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69.5</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>16.00</u> ถึง <u>16.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.39 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 11/1/2568

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง น

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท่ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด	มี	แท่ง เดิมจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>180</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1508</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เติมน้ำมัน <u>10.55</u> ลิตร <u>11.10.25</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 334 Volt.
ความถี่ 50.25 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.
ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

แจ้งวัดค่าแรงดัน ความร้อนเครื่องยนต์ ไม่เกิน

ผู้ตรวจสอบ 1 ..

ผู้ตรวจสอบ 2 ..

วันที่ 22-1-2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cammins ขนาด 1,000 KVA No. 9 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เดิม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ <u>GS 85.00</u> ขนาด <u>12V 90Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Ball. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท่ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด	มี	แท่งเดิมจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>48.0</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำหล่อเย็นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	<u>0.2-0.5 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	<u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>27.9 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	<u>97.1</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน	<u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:01</u> สิ้นสุด <u>09:06</u>

กระแสไฟฟ้าที่ใส่

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.99 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

Engine Temp ขีดอุณหภูมิเครื่อง 170°C

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 29/1/25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	05 N100 ขนาด 12V 100Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Ball / ระดับบู๊กล้อในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	420 ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.4-0.6 bar</u>	ค่าที่ขอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66.0</u>	ค่าที่ขอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:29</u> สิ้นสุด <u>9:43</u> น.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.99 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ขอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 05/02/2568

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชื่อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>4.50</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.7.40 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi. , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>23.0 V.</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66 C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>06.40</u> สิ้นสุด <u>06.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 389 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.29 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 13/2/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Commins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ซีล รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ซีล รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ซีล รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ซีล ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แกร่ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำกลั่นเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ติดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.45 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข <u>20 V.</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68 C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8:30</u> สิ้นสุด <u>8:45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 362 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.29 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 19/2/2568

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Commins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ชิ้น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS 4200</u> ขนาด <u>12V/200</u> Ah
ระบบไฟฟ้าระบบแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แก๊ส ลิตร
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คิปปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.8-1.2 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>98.0V</u>
อุณหภูมิในระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>85°C</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.00</u> สิ้นสุด <u>09.03</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. $\pm 10\%$
ความถี่ 50.30 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 26/1/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เป็ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหือ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหือ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหือ รุ่น จำนวน
ระบบพอน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ร่ว / ชิม แก๊โซ
ระบบพอน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ร่ว / ชิม แก๊โซ
ระบบพอน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ร่ว / ชิม แก๊โซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหือ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี .....แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี .....จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คืดปกติ แก๊โซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.7-6.2 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi. , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊โซ <u>28 v.</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66 c</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรรู้ค่ากว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.40</u> สิ้นสุด <u>8.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 346.2 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.36 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 5/3/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W 3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ระบบพ่นน้ำดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำดับเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ข้อดี <u>55</u> A200 ขนาด <u>15V400</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Oil / ระดับน้ำมันในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เก่ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี เก่ง ลิตร
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>420</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คิปปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>92.73</u> bar ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1522</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>25.0V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>59.6</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8:35</u> สิ้นสุด <u>9:50</u>

กระแสไฟฟ้า

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.30 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 12 / 03 / 25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน อีทีโอ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีทีโอ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีทีโอ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีทีโอ <u>GS</u> ขนาด <u>500</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แก๊ส <input type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แก๊ส เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>09.10 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1513</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน แก๊ส <u>28.5</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>61</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.00</u> สิ้นสุด <u>09.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.95 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 
ผู้ตรวจสอบ 2 
วันที่ 19-3-25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 9 สถานที่ติดตั้ง น

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใสได้ / เป่า เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใสได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใสได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รว / ชิม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รว / ชิม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รว / ชิม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใสได้ ใสไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชื่อ <u>GS</u> ขนาด <u>500</u> Ah
ระบบไฟฟ้าระบบแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใสได้ ใสไม่ได้
ชนิด Ball. / ระดับน้ำมันในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท่ง <input type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แท่ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>420</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>80.59 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1496</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน แก๊ส
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>63</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09:40</u> สิ้นสุด <u>09:55</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.10 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 26-3-25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน ชิ้น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึบ แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึบ แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึบ แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชิ้น Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Bm. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แฉก <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แฉก ลิตร
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสลับของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คัดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68.95 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1507</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>29.0 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>67.0</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9:30</u> สิ้นสุด <u>9:45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 364 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
 ความถี่ 50.23 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 2/4/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 100 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงานของ	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน อีทีโอ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีทีโอ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีทีโอ รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีทีโอ ขนาด Ah
ระบบไฟฟ้าระบบเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Belt / ระดับน้ำในถังในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / <input checked="" type="checkbox"/> มี แห้ง ปริมาณ ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>400</u> ลิตร (ตามขีดบนถัง 100 ลิตร)

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงานของ	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คัดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6-0.9 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1507</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>320 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>74 C</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09:40</u> ถึง <u>09:55</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 394 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.34 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

* ฉีดน้ำมัน (1 ลิตร) 10.30

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 9-4-9035

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยวต	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน ชิ้น
ระบบพ่นน้ำเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยวต	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟฟ้าระบบควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แร้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แท่ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยวต	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อเย็นในเครื่องยวต	อ่านค่าได้ <u>06.52 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยวต	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน แก๊ส <u>26 V.</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยวต	อ่านค่าได้ <u>70 C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยวต	นาน <u>15</u> นาที ไม่ต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8:30</u> .....สิ้นสุด <u>8:45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.34 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 
ผู้ตรวจสอบ 2 
วันที่ 16/4/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batc. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.7.62 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน แก้ไข <u>24.0V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66 C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.30</u> สิ้นสุด <u>8.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 243 Volt.
ความถี่ 50.70 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.
ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

ผู้ตรวจสอบ 1 
ผู้ตรวจสอบ 2 พญ. 6 น.
วันที่ 23/4/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซ่อม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซ่อม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซ่อม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชิ้น Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ขมิ้ม Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เหนียง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี เหนียง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นร้าวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.75 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน แก๊ซ <u>93 V.</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>67 C</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที นานที่ ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.30</u> .....สิ้นสุด <u>8.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt.

ความถี่ 50.30 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. ± 10 %

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ขมิ้ม Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เติมน้ำกลั่น / <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แฉก เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.75 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน แก้ไข <u>28 V.</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>67 C</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.10</u> สิ้นสุด <u>8.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
 ความถี่ 50.90 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....

ผู้ตรวจสอบ 
 ผู้ตรวจสอบ 
 วันที่ 7/5/2565

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / นี แก้ว เติมน้ำ ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.75 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน แก้ไข <u>28 v.</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>67 C</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.30</u> สิ้นสุด <u>8.40</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 363 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.70 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

ผู้ตรวจสอบ 
ผู้ตรวจสอบ 2 
วันที่ 14/5/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน อีทีโอ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีทีโอ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีทีโอ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีทีโอ <u>85 N100</u> ขนาด <u>12V 100</u> Ah
ระบบไฟฟ้าแรงดันเบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด BbL / ระดับน้ำกลั่นในเบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> มี / <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แท่ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>410</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ลึกปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.4-0.6 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าเบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ <u>24.5 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>71.0°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:03</u> สิ้นสุด <u>08:23</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 98.6 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %
ความถี่ 50.99 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 21/6/2568

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น ชิ้น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชิ้น Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> นึ่ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แก๊ส ลิตรจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นรบกวนของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.75 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi., 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>28.0 V.</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>65.0</u> °C ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> .....สิ้นสุด <u>9.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.30 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 28/5/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เปลี่ยน อีพียู รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ เปลี่ยน อีพียู รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ เปลี่ยน อีพียู รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีพียู ขนาด Ah
ระบบไฟฟ้าแรงแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นรบกวนของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.75 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1507</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>28 V.</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>67 C</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.30</u> สิ้นสุด <u>08.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 389 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.70 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 
ผู้ตรวจสอบ 2 
วันที่ 4/6/2568

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ ขนาด Ah
ระบบไฟฟ้าชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เติมน้ำจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นรบกวนของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คืดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.75 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข <u>24 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>67 C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.40</u> สิ้นสุด <u>8.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.30 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 11/6/2025

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / ปล่อย เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชื่อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.7-2.5 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน แก้ไข <u>208 V.</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>67 C</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.30</u> สิ้นสุด <u>09.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 389 Volt

ความถี่ 50.30 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt

ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %


ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

ผู้ตรวจสอบ 1 

ผู้ตรวจสอบ 2 

วันที่ 18/6/2568

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำ	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟฟ้าระบบแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด	มี	แห้ง	เติมน้ำมัน จำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสั่นรบกวนของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.75 bar</u>	ค่าที่ขอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.	
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.	
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>28.0 V.</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>67.0°</u>	ค่าที่ขอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°	
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>08.30</u> สิ้นสุด <u>08.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.70 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ขอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 25/6/2025